



Dato: 31-05-2010

Ref.: JYT

J.-nr.: 20100510124

Tommy Mejdahl Nielsen
Danmarksvej 20A
2800 Kgs.Lyngby

Nedklassificering af Danmarksvej til privat fællesvej Ejendommen Danmarksvej 20 A, 2800 Kgs.Lyngby

Foråret 2009 traf Lyngby-Taarbæk Kommune en foreløbig beslutning om at nedklassificere ca. 28 km offentlige veje til private fællesveje. Beslutningen medførte en lang række indsigelser, som gav anledning til at genoverveje grundlaget - herunder de kriterier, der var lagt til grund - for beslutningen.

Efterfølgende har kommunalbestyrelsen truffet en foreløbig beslutning om et nyt forslag med nedklassificering af ca. 24 km offentlige veje til private fællesveje og opklassificering af ca. 1,5 km private fællesveje til offentlige veje. Den nærmere begrundelse for beslutningen fremgår nedenfor.

En af de offentlige veje, der påtænkes nedklassificeret til privat fællesvej, er Danmarksvej. Beslutningen indebærer, at vejen nedlægges som offentlig vej, men opretholdes som privat fællesvej. Beslutningen er truffet i medfør af vejlovens¹ §§ 23 og 90.

Formålet med dette brev er dels at orientere om beslutningens konsekvenser og dels at give Dem lejlighed til at komme med Deres bemærkninger.

Fremtidig vedligeholdelse af vejen

Den væsentligste konsekvens af, at vejen i fremtiden skal være privat fællesvej er, at vejen fremover skal vedligeholdes af ejerne af de tilgrænsende ejendomme. Det følger af privatvejslovens² § 57, stk. 1. Endvidere følger det af kommunens gældende regulativ på området, at ejerne af ejendomme, der grænser til private fællesveje, skal sørge for vintervedligeholdelse og renholdelse af vejen (både kørebanen og fortovet).

Deres ejendom grænser til Danmarksvej, og De vil derfor som udgangspunkt være blandt de grundejere, der skal vedligeholde vejen fremover.

Det er muligt at indgå en aftale med kommunen om almindelig vedligeholdelse, og Lyngby-Taarbæk Kommune tilbyder ligeledes et service-

¹ Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009.

² Lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. maj 2008

Teknisk Forvaltning

Rådhuset
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 97 30 00
Fax. 45 97 35 20

cch@ltk.dk
www.ltk.dk

abonnement, der dækker vintervedligeholdelsen. De kan læse mere om disse muligheder i vedlagte informationsfolder.

Vejret til vejen – og ejerskab til vejarealet

Når en vej nedklassificeres til privat fællesvej, skal kommunen tage stilling til, hvilke ejendomme der skal have vejret til vejen, og hvem der skal eje vejarealet. Det følger af vejlovens § 90, stk. 4.

Det er besluttet, at de ejendomme, der fremgår af vedlagte liste, skal have vejret til Danmarksvej.

Det er desuden besluttet, at Lyngby-Taarbæk Kommune fortsat skal være ejer af vejarealet.

Beslutninger om vejret og ejerskabet til vejarealet vil blive tinglyst af kommunen i forlængelse af den endelige afgørelse om nedklassificering.

Vejlovens § 90, stk. 2 og 6, og § 91

I forbindelse med beslutningen skal der oplyses om indholdet af vejlovens § 90, stk. 2 og 6, og § 91. Ordlyden af disse bestemmelser fremgår af vedlagte bilag med de relevante lovbestemmelser.

De nævnte bestemmelser skal sikre, at en vej ikke nedlægges fuldstændigt, hvis den er eneste adgangsvej til en ejendom eller i øvrigt er af vigtighed for en ejendom. Vejen kan derfor i disse tilfælde kræves opretholdt helt eller delvis som vej, men ikke nødvendigvis som offentlig vej. Afviser kommunen et krav om at opretholde vejen, kan spørgsmålet indbringes for taksationsmyndighederne. Herudover er der i § 91 bestemmelser om, hvad der skal ske med et vejareal, når vejen nedlægges fuldstændigt.

Da Danmarksvej opretholdes som privat fællesvej, og Deres ejendom får vejret til vejen, har disse bestemmelser ikke videre betydning i denne sag.

Begrundelse for beslutningen

Nedklassificeringen af Danmarksvej er en del af en samlet beslutning om omklassificering og harmonisering af veje i Lyngby-Taarbæk Kommune. Denne beslutning er truffet, dels for at harmonisere vejenes status og dels for at opnå en besparelse på kommunens drift af de offentlige veje.

Klassificeringen af vejene i Lyngby-Taarbæk Kommune som enten offentlige veje eller private fællesveje fremtræder ikke konsekvent i dag. Det kan både skyldes, at den enkelte vejs status er fastlagt på forskellige tidspunkter, hvor der har været forskellige opfattelser af, hvilken status vejene skulle have, men også at den enkelte vej har haft en anden trafikal betydning, da vejens status blev fastlagt.

Det er kommunens opfattelse, at veje klassificeret som trafikveje, som betjener den gennemkørende trafik og trafikken mellem kommunens bydele, som udgangspunkt skal være offentlige veje. Derimod bør veje, som kun betjener den lokale trafik i et boligområde, som udgangspunkt være private fællesveje.



Nogle lokal- eller boligveje har dog en trafikal betydning eller belastning, der efter kommunens opfattelse bør føre til, at disse veje alligevel klassificeres som offentlige veje. Kommunen har derfor efter en konkret vurdering besluttet, at lokalveje, der er adgangsvej til folkeskoler, private skoler, specialskoler, offentlige parkeringspladser, kirker, rensningsanlæg og genoptræningscentre bør være offentlige veje. Også lokalveje, der er busveje, har cykelstier, er med regional cykelpendler rute eller indgår i cykelforbindelser, som krydser motorveje, bør efter denne konkrete vurdering være offentlige veje.

Det er vigtigt at præcisere, at lokalveje er veje, der først og fremmest betjener de lokale områder og dermed de boliger og institutioner, der er beliggende i det konkrete område. Der kan derfor forekomme gennemfartstrafik på disse veje, men hovedsagligt kun trafik til lokalområdet.

En meget stor del af disse lokalveje er allerede i dag private fællesveje, men med den foreliggende beslutning om at nedklassificere en række veje tilstræber kommunen, at det generelt bliver tilfældet. Omvendt er der som nævnt også truffet beslutning om at opklassificere nogle eksisterende private fællesveje, fordi disse veje opfylder de nævnte kriterier for, hvornår en vej skal være offentlig vej.

På denne måde vurderer kommunen, at der opnås en mere konsekvent klassificering af vejene.

Ved den samlede omklassificering af de veje, der er omfattet af kommunens beslutning, forventer kommunen at opnå en årlig besparelse på ca. 4,75 mio. kr., når omklassificeringen er gennemført fuldt ud.

Bemærkninger

Såfremt De har bemærkninger eller yderligere bemærkninger til ovenstående, bedes De fremsende dem til:

Lyngby-Taarbæk Kommune
Teknisk Forvaltning
Park & Vej
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

eller

park-vej@ltk.dk

senest den 30. juni 2010.

Hvis De allerede har fremsendt bemærkninger i forbindelse med den oprindelige høring i sommeren 2009 og blot ønsker at fastholde disse tidligere bemærkninger, behøver De ikke at foretage Dem yderligere. De tidligere fremsendte bemærkninger vil herefter indgå i grundlaget for den endelige afgørelse.

Ønsker De derimod at supplere tidligere bemærkninger, skal vi bede Dem om at fremsende Deres samlede bemærkninger, idet vi i så fald vil se bort fra de tidligere fremsendte bemærkninger.



Bemærkninger og indsigelser mv. forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget på udvalgets møder i perioden september 2010-maj 2011. På disse møder vil sagerne vedrørende de enkelte veje blive forelagt for udvalget områdevis (dvs. fordelt på de forskellige byområder i kommunen). Udvalget vil på den baggrund træffe den endelige afgørelse i sagen.

De vil herefter få den endelige afgørelse tilsendt sammen med klagevejledning, og i den forbindelse også få svar på eventuelle indsigelser og bemærkninger.

Eventuelle spørgsmål

Hvis De har spørgsmål til dette brev, er De velkommen til at kontakte Park- og Vejafdelingen:

Steen Johansen, tlf: 4597 3583, eller
Jytte Olander, tlf.: 4597 3584, eller
pr. e-mail: parkvej@ltk.dk

Venlig hilsen



Bjarne Holm Markussen
Teknisk direktør



Niels-Kristian Holm Ibsen
Afdelingsleder

Bilag:

- Liste med adresser og matr.nr. på ejendomme der efter kommunens beslutning har vejret til Danmarksvej.
- Informationsfolder
- Relevante lovbestemmelser



Dato: 31.05.2010

Ref.: jyt

J.-nr.: 20100510124

Til berørte grundejere

Omklassificering og harmonisering af veje

En enig kommunalbestyrelse har på mødet den 6. april 2010 truffet foreløbig beslutning om et nyt forslag til omklassificering og harmonisering af veje i kommunen. Kriterier for, hvilke veje der skal være offentlige veje, og hvilke der skal være private fællesveje, er justeret i forhold til tidligere.

Forslaget er stillet med baggrund i politiske drøftelser og ønsket om at gennemføre en harmonisering mellem kommuneveje og private fællesveje og opnå en besparelse på kommunens drift af de offentlige veje.

Der er ca. 95 km lokalveje, der har status som private fællesveje i kommunen. I dag er der forskel på, hvilken status tilsyneladende sammenlignelige lokalveje har. Omklassificeringen giver mulighed for at skabe lige forhold for grundejere ved veje af samme karakter og trafikal betydning.

Forslaget berører mange grundejere og kommunalbestyrelsen har forståelse for borgernes bekymring ved udsigten til ekstra grundejerforpligtigelser. Som ved de eksisterende 95 km private fællesvej kan kommunen tilbyde aftale om vedligeholdelse af vejen og vintervedligeholdelse af kørebanen, som beskrevet i vedlagte informationsfolder.

Vedlagt er høringsbrevet med information om den foreløbige beslutning, begrundelsen, lovgrundlaget og det videre forløb. Formålet med brevet er dels at orientere om beslutningens konsekvenser, og dels at give Dem lejlighed til at fremkomme med Deres bemærkninger.

De har mulighed for at komme med indsigelser og kommentarer til forslaget til og med den 30. juni 2010.

Venlig hilsen

Søren P. Rasmussen

Borgmester

Bjarne Holm Markussen

Teknisk direktør

**Kommunal-
bestyrelsen**Rådhuset
2800 Kgs. LyngbyTlf. 45 97 30 00
Fax. 45 97 30 01lyngby@ltk.dk
www.ltk.dk

Relevante lovbestemmelser:

Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009:

Kapitel 2 *Kommuneveje*

§ 23. Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, og hvilke bestående kommuneveje der skal nedlægges. Kommunalbestyrelsen kan optage almene veje og private fællesveje som kommuneveje.

Kapitel 9 *Nedlæggelse af offentlige og almene veje - Offentlige veje*

§ 90. Når der efter reglerne i kapitel 2 er truffet beslutning om nedlæggelse af en offentlig vej, og vejen ikke opretholdes som offentlig under anden vejbestyrelse, skal vejbestyrelsen træffe beslutning om, hvorvidt vejen skal opretholdes som privat adgangsvej for en enkelt ejendom, som privat fællesvej for flere ejendomme eller udgå som færdselsareal.

Stk. 2. Vejen skal opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Stk. 3. Såfremt vejen opretholdes som privat vej for en enkelt ejendom, kan vejbestyrelsen tilpligte ejeren af denne at overtage vejarealet. § 91, stk. 5, finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 4. Såfremt vejen fremtidig skal være privat fællesvej, skal vejbestyrelsen træffe bestemmelse om, for hvilke ejendomme vejen skal tjene som færdselsareal, og om, hvem der fremtidig skal være ejer af vejarealet. Bestemmelser om vejret og adkomst til vejen skal tinglyses ved vejbestyrelsens foranstaltning.

Stk. 5. Vejbestyrelsens beslutninger efter stk. 1-4 skal kundgøres i de stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse. Ejere og brugere af ejendomme, der må skønnes at blive berørt af beslutningen, skal samtidig underrettes om denne. Kundgørelsen m.v. skal indeholde oplysning om bestemmelserne i stk. 2 og 6 samt § 91.

Stk. 6. Agtes vejen eller dele af denne ikke opretholdt som privat, skal der gives en frist på mindst 8 uger til over for vejbestyrelsen at fremsætte krav om, at vejen bør opretholdes i medfør af stk. 2. Afviser vejbestyrelsen krav herom, kan afgørelsen kræves indbragt for de i §§ 57 og 58 nævnte taksationsmyndigheder inden 8 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende.

Stk. 7. Beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat, kan ikke begrunde erstatningskrav over for vejbestyrelsen.

§ 91. Såfremt der ikke i medfør af § 90 træffes bestemmelse om opretholdelse af en nedlagt offentlig vej som privat, skal vejarealet, uanset fra hvilke ejendomme det er erhvervet, delt efter vejens midtlinje, tilbydes ejerne af de til vejen grænsende ejendomme for overtagelsesbeløb, der fastsættes af vejbestyrelsen.

Stk. 2. I mangel af mindelig overenskomst om overtagelsesbeløbets størrelse fastsættes dette efter reglerne i §§ 51-58.

Stk. 3. Når hel eller delvis nedlæggelse af vejen er forudsat i en lokalplan, kan vejbestyrelsen uanset bestemmelserne i stk. 1 og 2 frit råde over vejarealet. Det samme gælder, når en grundejer ikke ønsker at overtage vejarealet for det fastsatte beløb.

Stk. 4. Vejbestyrelsen kan i særlige tilfælde tilpligte ejeren af en tilgrænsende ejendom at overtage et aflagt vejareal.

Stk. 5. Vejbestyrelsen drager omsorg for matrikulær berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold i forbindelse med nedlæggelse af veje som offentlige.

Lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. maj 2008:

Kapitel 10 *Istandsættelse og vedligeholdelse af private fællesveje - Grundejernes forpligtelser*

§ 57. Det påhviler ejerne af de til en privat fællesvej grænsende ejendomme at holde vejen i en under hensyn til færdselsens art og størrelse god og forsvarlig stand. Vejen skal være forsynet med forsvarligt afløb.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, i hvilket omfang og på hvilken måde private fællesveje med tilhørende afløb skal vedligeholdes, og kan for at opnå det i stk. 1 nævnte formål tillige bestemme, at en sådan vej skal istandsættes, således at der sker en forbedring af denne.

Vejmyndigheden bestemmer, hvornår arbejdet skal være afsluttet, og om det skal udføres som et samlet arbejde, også i regnskabsmæssig henseende, under vejmyndighedens kontrol, eller om de enkelte grundejere skal lade udføre en nærmere angiven del af arbejdet.

Stk. 3. Hvis det efter §§ 58 eller 60 pålægges andre end ejerne af de grunde, der grænser til vejen, at deltage i udgifterne ved arbejdet, skal dette altid udføres som et samlet arbejde under vejmyndighedens kontrol.

Stk. 4. Vejmyndigheden kan træffe beslutning om, at flere private fællesveje, der i færdselsmæssig henseende udgør en enhed, skal istandsættes og vedligeholdes som et samlet arbejde, således at udgifterne ved arbejderne fordeles mellem samtlige bidragspligtige under et. Det skal fremgå af beslutningen, om de konkrete arbejder på de enkelte veje skal udføres på samme tid eller til forskellig tid.

Andre brugeres forpligtelser

§ 58. Vejmyndigheden kan bestemme, at andre brugere af en privat fællesvej end ejerne af de tilgrænsende grunde skal deltage i udgifterne ved vedligeholdelsen eller istandsættelsen, såfremt deres benyttelse af vejmyndigheden skønnes i særlig grad at medføre slid på vejen. Dette gælder også for benyttelse af midlertidig karakter.

Stk. 2. Såfremt vejmyndigheden efter § 44 afslår en ansøgning fra ejerne af de tilgrænsende grunde om indførelse eller opretholdelse af forbud mod gennemgående færdsel på en privat fællesvej og denne færdsel i særlig grad medfører slid på vejen, afholder kommunen en dertil svarende del af udgifterne ved vejens vedligeholdelse og istandsættelse.

Vejsyn m.v.

§ 59. Før vejmyndigheden efter § 57, jf. § 58, træffer beslutning om udførelse af vedligeholdelse eller istandsættelse af en privat fællesvej som et samlet arbejde, skal enhver, som vil blive berørt af beslutningen, indkaldes med mindst 2 ugers varsel til vejsyn eller andet møde, hvor der gøres rede for den påtænkte beslutning, herunder om fordelingen af udgifterne ved arbejdet. På mødet fastsætter vejmyndigheden en frist på ikke under 3 uger for adgang til over for vejmyndigheden at fremkomme med indsigelser mod den påtænkte beslutning eller ændringsforslag. Over det ved mødet passerede føres en protokol.

Stk. 2. I stedet for at foretage indkaldelse som nævnt i stk. 1 kan vejmyndigheden gøre enhver, som vil blive berørt af den påtænkte beslutning, bekendt med indholdet af denne. I meddelelsen fastsættes en frist på ikke under 3 uger for adgang til over for vejmyndigheden at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag.

Stk. 3. Endelig beslutning kan først træffes, når de i stk. 1 og 2 omhandlede frister er udløbet. Om beslutningen sendes så vidt muligt meddelelse til enhver, der berøres af beslutningen.

Stk. 4. Vejmyndighedens beslutning efter stk. 1-3 kan indeholde nærmere bestemmelser om snerydning m.v. af vejen i overensstemmelse med lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

Servitutforpligtelse

§ 60. I det omfang det efter tinglyste servitutter påhviler andre end ejerne af de tilgrænsende ejendomme at vedligeholde en privat fællesvej, kan vejmyndigheden, før reglerne i § 57 og § 58, stk. 1, jf. § 59, bringes i anvendelse, forlange, at de pågældende skal lade et påbudt vedligeholdelses- eller istandsættelsesarbejde udføre eller afholde udgifterne herved.

Kommunens udførelse af arbejdet

§ 61. Vejmyndigheden kan bestemme, at et efter § 57, jf. § 58, stk. 1, og § 60, påbudt samlet istandsættelses- eller vedligeholdelsesarbejde skal udføres ved kommunens foranstaltning, men for de forpligtedes regning.

Stk. 2. Hvis arbejder, der er påbudt efter § 57, jf. § 58, stk. 1, og § 60, ikke udføres rettidigt eller ikke udføres på en efter vejmyndighedens skøn tilfredsstillende måde, skal vejmyndigheden foranledige, at det manglende arbejde snarest muligt udføres ved kommunens foranstaltning for de forpligtedes regning.

Stk. 3. Efter overenskomst med ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej, kan kommunen helt eller delvis påtage sig den fremtidige istandsættelse og vedligeholdelse af vejen for grundejernes regning, jf. dog § 58, stk. 2, eventuelt mod et fast årligt vederlag.

Stk. 4. Såfremt der fremsættes begæring om etablering af en ordning som nævnt i stk. 3, fra vedligeholdelsespligtige grundejere, der ved en fordeling efter reglerne i § 62, stk. 1 og 2, er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af udgifterne ved vejens vedligeholdelse m.v., kan vejmyndigheden bestemme, at der skal gælde en sådan ordning for samtlige grundejere.

Fordeling af udgifter ved samlede arbejder

§ 62. Når istandsættelse eller vedligeholdelse af en privat fællesvej udføres som et samlet arbejde, fordeles udgifterne ved arbejdet mellem ejerne af tilgrænsende ejendomme med vejret til vejen af vejmyndigheden efter §§ 11 og 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje. Er der i overenskomster efter § 61, stk. 3, optaget andre regler om fordeling af udgifterne, skal fordelingen dog ske efter disse regler. Hvis der i øvrigt i servitutter, vedtægter for grundejerforeninger eller lignende er fastsat særlige regler om fordelingen af udgifterne, kan vejmyndigheden foretage fordelingen efter disse regler.

Stk. 2. Er der ikke enighed mellem grundejerne om, hvem der har vejret til vejen, eller om anvendelse af de i stk. 1 nævnte private bestemmelser, henvises grundejerne til at indbringe spørgsmålene for domstolene. Vejmyndigheden fordele herefter udgifterne mellem ejerne af samtlige til vejen grænsende ejendomme efter §§ 11 og 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Stk. 3. Ved opgørelsen af udgifter ved arbejder, der er udført af kommunen, kan medregnes administrationstillæg efter reglerne i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Stk. 4. Vejmyndigheden kan tillade, at udgifterne ved arbejder, der udføres ved kommunens foranstaltning, betales af grundejerne over et tidsrum på 5-15 år, der fastsættes under hensyn til beløbets størrelse. Det samme gælder samlede arbejder, der udføres ved grundejernes foranstaltning, såfremt vedkommende kommune efter grundejernes anmodning stiller de fornødne midler til rådighed eller garanterer for lån, optaget af grundejerne. Det til enhver tid skyldige beløb forrentes af grundejerne til en rente, der fastsættes af vejmyndigheden.

Lov om grundejerbidrag til offentlige veje, if. lovbekendtgørelse nr. 392 af 22. maj 2008:

Bidragsfordelingen

§ 11. Fordelingen af vejbidrag foretages af vejbestyrelsen mellem de bidragspligtige grundejere på grundlag af

1) ejendommens facadelængde mod vejen,

2) størrelsen af ejendommenes arealer og

3) måden, hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes benyttet, eller ejendomsværdien. For ejendomme, der ikke er ansat til ejendomsværdi, skal der tages hensyn til benyttelsesmåden.

Stk. 2. Ved fordelingen skal det i stk. 1, nr. 1, nævnte kriterium indgå med en vægt af mindst 10 pct., medens kriteriet under nr. 2, og det af kriterierne under nr. 3, som vælges, hvert skal indgå med en vægt af mindst 25 pct., jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Indgår ejendomsværdien som kriterium ved fordelingen, skal der i tilfælde, hvor arbejdets udførelse skyldes betydelig eller tung færdsel til eller fra enkelte ejendomme ved vejen, forlods pålægges ejerne af disse et passende særligt bidrag, inden grundejernes andel af de øvrige udgifter fordeles.

Stk. 4. I det omfang, der i henhold til byplanvedtægt, kommuneplan eller lokalplan kun vil blive tilladt en ganske ensartet benyttelse af de ejendomme, der grænser til vejen, kan fordelingen foretages alene under hensyn til størrelsen af ejendommenes arealer eller med ensartede beløb.

Stk. 5. For hjørnegrunde og andre grunde, der har facade mod mere end én vej, beregnes kun et passende reduceret bidrag. Såfremt en grund efter § 6, stk. 1, har opnået fritagelse for vejbidrag til en anden offentlig vej, bortses der ved bidragsberegningen fra grundens facade mod denne vej.

Stk. 6. Arealstørrelse for de ejendomme, der er nævnt i § 16, stk. 1, begrænses til den del af arealet, der ligger højst 40 m fra vejen. Vejbestyrelsen kan fravige denne grænse, såfremt bestemmelser i lokalplan eller byplanvedtægt om ejendommens fremtidige anvendelse taler herfor. Det samme gælder for beregning af vejbidrag efter § 8, 3. pkt.

§ 12. Reglerne i § 11 kan fraviges ved aftale mellem vejbestyrelsen og de grundejere, der er omfattet af fordelingen.

Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, if. lovbekendtgørelse nr. 391 af 22. maj 2008:

Kapitel 3 Private fællesveje og stier i byer og bymæssige bebyggelser

§ 7. I byer og bymæssige bebyggelser påhviler det inden for områder, der fastsættes af kommunalbestyrelsen, efter forhandling med politiet, ejerne af ejendomme, der grænser til en privat fællesvej eller sti at rydde vejen (stien) for sne ud for ejendommene, at træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen (stien) samt at renholde vejen (stien) i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 7.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet begrænse eller helt ophæve grundejernes forpligtelser i henhold til stk. 1, såfremt det skønnes forsvarligt under hensyn til færdselens ringe omfang.

Stk. 3. Om de i henhold til stk. 1 og 2 truffene beslutninger skal der ske kundgørelse i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen.