

Ørholm Grundejerforening
V/Tommy Mejdahl
Danmarksvej 20 A
2800 Kgs. Lyngby

Lyngby-Taarbæk Kommune
Teknisk Forvaltning
Park & Vej
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

December 2010

Att. Teknisk direktør Bjarne Holm Markussen
Nedklassificering af Danmarksvej til privat fællesvej

På vegne af Grundejerne på Danmarksvej og Finlandsvej, sender Ørholm Grundejerforening denne klage over teknisk forvaltnings behandling af sagen som tilsyneladende er blevet behandlet meget overfladisk, og uden reel hensyntagen til faktuelle forhold.

Vi har i denne forbindelse ligeledes fremsendt skriftlig klage til Vejdirektoratet (vedlagt) samt været i dialog med Transportministeriet.

Såfremt denne nedklassificering ikke bliver ophævet/afløst, vil grundejerne foreslå følgende:

- En ny vurdering af vejenes tilstand, hvor selve asfalteringen bør vurderes af en 3. part.
- At Kommunen fremover betaler en del af vejens vedligeholdelse grundet den øgede slitage af vejbelægningen forårsaget af bilkørslen til Lundtofte Kirke, Sognegården samt Lundtofte Skole.

Tilsyneladende er LTK's Tekniske Forvaltning ikke helt klar over det reelle trafikbehov omkring Lundtofte Kirke, specielt efter at Lundtofte Sognegård er blevet udvidet med deraf følgende indskrænkning af de oprindelige parkeringspladser over for kirken. Dette har desuden medført øget parkering på Danmarksvej.

Rustvognskørslen adskillige gange om ugen på Danmarksvej er fuldt acceptabelt, men Teknisk Forvaltning tager ikke højde for den trafik enhver begravelse foranlediger.

Der er, som forvaltningen skriver i sit høringssvar, ganske rigtig skiltning mod kirken ad Lundtofte Kirkevej, men inden bilisterne når til dette skilt, har lignende skilte opsat for begge ender af Danmarksvej ledt trafikken ad denne vej. Desuden bliver biler udstyret med GPS ledt ad Danmarksvej, hvis de skal til Lundtofte Kirke.

Kommentarer til forvaltningens notat om Danmarksvej og Finlandsvej af 5-11-2010.

Ad pkt 1 Trafik til kirken ad Danmarksvej adskiller sig principielt ikke fra trafikken til en hvilken som helst grundejer på vejen.

Kommentar: Dette er ØGF absolut uenige i. For hvilken grundejer holder enten barnedåb eller begravelse adskillige gange om ugen?

Deruover holdes op til 5 bryllupper hver lørdag i sommerhalvåret, ligesom der opleves en ganske voldsom trafik ved særlige lejligheder så som konfirmationer og i særdeleshed ved julegudstjenester.

Ad pkt 2 Danmarksvej ikke adgangsvej til Lundtofte Skole.

Kommentar: Børn fra Finlandsvej, Sverigesvej, Norgesvej, selve Danmarksvej og en del fra Bøgeparken samt hele området omkring Kulsvierparken følger Finlandsvej og Danmarksvej ned til Nøjsomhedsvej, og undgår på denne vis den mere trafikerede Kulsviervej.

Ad pkt 3 Gennemkørende trafik.

Kommentar: Ørholm Grundejerforening har siden 2002 ved flere møder bl.a. med Teknisk Udvalg og Teknisk Forvaltning diskuteret dette, og foreslået forskellige løsninger. Dette endnu uden at problemet er blevet løst. LTK's repræsentanter har ved flere lejligheder henholdt sig til at trafikdæmpende foranstaltninger på Finlandsvej og Danmarksvej ikke var hensigtsmæssigt ef hensyn til den gennemkørende trafik. Denne trafik antager ØGF ikke som værende formindsket i den mellemliggende periode – hvilket den formentlig heller ikke vil gøre, selvom LTK vælger at nedklassificere vejene.

Ad pkt 4 Fartdæmpende foranstaltninger

Kommentar: Se pkt. 3

Ad pkt 6 Danmarksvej besigtiget

Kommentar: Det må være almindelig forretningsmæssig praksis at begge parter er enige om tilstanden. ØGF er ikke blevet varslet om vejsynet den 10. august 2010 og er således ikke blevet hørt i sagen.

Ad pkt 7 Danmarksvej nedklassificeres ikke uden varsel

Kommentar: LTK har i tidligere svar vedrørende nedklassificeringen orienteret de grundejere og foreninger, der har klaget, om at klagerne vil blive behandlet løbende og områdevis i løbet af vinteren. Det er således – som tidligere nævnt – tydeligt at vurderingen ikke er fortaget ud fra faktiske forhold for de enkelte områder, men blot gennemtruffet for alle områder under ét.

Dermed synes nedklassificeringen ikke at være behandlet som tidligere varslet.

Med venlig hilsen

Tommy Mejdahl, formand for ØGF